

3. Les bandes blanches sur l'autoroute ?

Document 1.

Sur les autoroutes, on observe régulièrement ce panneau de signalisation.



Document 2

La photographie ci-dessous, prise de l'intérieur d'un véhicule roulant à 130 km/h sur une autoroute, montre clairement que le conducteur ne respecte pas la consigne de sécurité :



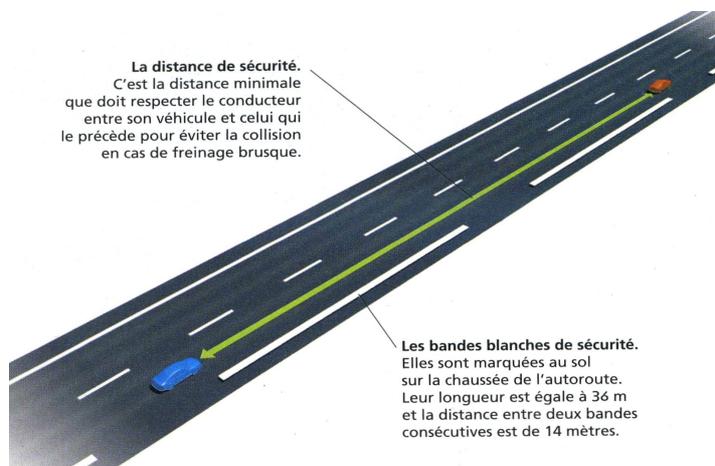
Document 3.

Lorsqu'un conducteur respecte la distance de sécurité il pourra réagir assez rapidement pour éviter un obstacle.

«La distance minimale légale séparant deux véhicules est celle correspondant à un temps minimal de perception-réaction de 2 secondes ».

Ce temps de réaction est augmenté fortement par la prise d'alcool, de drogue ou par la fatigue du conducteur.

La distance de sécurité. C'est la distance minimale que doit respecter le conducteur entre son véhicule et celui qui le précède pour éviter la collision en cas de freinage brusque.



Les bandes blanches de sécurité. Elles sont marquées au sol sur la chaussée de l'autoroute. Leur longueur est égale à 36 m et la distance entre deux bandes consécutives est de 14 mètres.

Document 4.

Sur autoroute les bandes blanches séparant la voie de droite et la voie d'arrêt d'urgence ont une longueur de 39 m et sont espacées de 14 m.

Le temps de «perception-réaction» est le temps qui s'écoule entre l'instant de la perception visuelle du signal lumineux de freinage du véhicule qui précède et le début du freinage du véhicule qui suit.

Le conducteur en infraction encourt une contravention de 4e classe, une amende forfaitaire de **135 € et un retrait de trois points.**

Problème :

- Pourquoi impose-t-on cette distance de sécurité entre les véhicules ?
- Vous devez apporter des preuves scientifiques que la vie d'un conducteur est en danger si il ne respecte pas cette distance de sécurité sur l'autoroute.

3. Les bandes blanches sur l'autoroute ?

Document 1.

Sur les autoroutes, on observe régulièrement ce panneau de signalisation.



Document 2

La photographie ci-dessous, prise de l'intérieur d'un véhicule roulant à 130 km/h sur une autoroute, montre clairement que le conducteur ne respecte pas la consigne de sécurité :



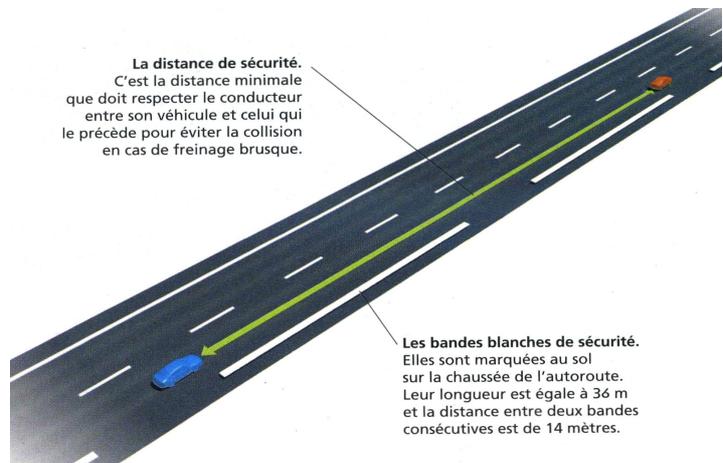
Document 3.

Lorsqu'un conducteur respecte la distance de sécurité il pourra réagir assez rapidement pour éviter un obstacle.

«La distance minimale légale séparant deux véhicules est celle correspondant à un temps minimal de perception-réaction de 2 secondes ».

Ce temps de réaction est augmenté fortement par la prise d'alcool, de drogue ou par la fatigue du conducteur.

La distance de sécurité. C'est la distance minimale que doit respecter le conducteur entre son véhicule et celui qui le précède pour éviter la collision en cas de freinage brusque.



Les bandes blanches de sécurité. Elles sont marquées au sol sur la chaussée de l'autoroute. Leur longueur est égale à 36 m et la distance entre deux bandes consécutives est de 14 mètres.

Document 4.

Sur autoroute les bandes blanches séparant la voie de droite et la voie d'arrêt d'urgence ont une longueur de 39 m et sont espacées de 14 m.

Le temps de «perception-réaction» est le temps qui s'écoule entre l'instant de la perception visuelle du signal lumineux de freinage du véhicule qui précède et le début du freinage du véhicule qui suit.

Le conducteur en infraction encourt une contravention de 4e classe, une amende forfaitaire de **135 € et un retrait de trois points.**

Problème :

- Pourquoi impose-t-on cette distance de sécurité entre les véhicules ?
- Vous devez apporter des preuves scientifiques que la vie d'un conducteur est en danger si il ne respecte pas cette distance de sécurité sur l'autoroute.